



Taarbæk Sejlklubs
Huggert Pokal 2017



Sejladsbestemmelser



Taarbæk Sejlklubs Huggert Pokal 2017



SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Reglerne er ændret således:

- Regel 33 er ændret. Se punkt 11.2
- Regel 35 er ændret. Se punkt 14.2
- Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
- Reglerne 64.1 er ændret. Se punkt 13.1
- Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5
- Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
- Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2 og 14.1
- Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
- Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6
- Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.3 og 14.2

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i vindfanget ved indgangen til Taarbæk Sejlklubs klubhus.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der befinder sig på den østvendte altan på Taarbæk Sejlklubs klubhus.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end **45** minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

4.3 Når signalfag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

Dag	Antal sejlads	Klasse(r)	Første varselssignal
Lørdag d. 4. juni	Flest muligt	Yngling/ 606	10.55
Søndag d. 5. juni	Flest muligt	Yngling/ 606	09.55

5.2 Der søges gennemført flest muligt sejlads hver dag. Dog startes der ikke senere end klokken 16.00 lørdag og klokken 15.00 søndag.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Rødt flag med sort Y, se bilag A

Hvidt flag med blåt Y, se bilag A

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejldsområdet er beliggende øst for Taarbæk Havn.



Taarbæk Sejlklubs Huggert Pokal 2017



8 BANERNE

- 8.1 I bilag A til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne og rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1 og 2 vil være orange oppustelige mærker. Mærke 1a vil være en stangbøje med orange flag.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være et gule oppusteligt mærke.
- 9.3 Startliniemærkerne vil være et orange oppusteligt mærke i den ene ende og et orange flag på dommerbåden i den anden ende.
Målliniemærkerne vil være et orange oppusteligt mærke i den ene ende og et orange flag på dommerbåden i den anden ende.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladsen snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinien vil være mellem startliniemærkerne.
- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 5 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.4 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, kan kapsejladskomiteen vise signalflag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startsiden af startlinien.
Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

11 MÆRKEFLYTNING

- 11.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
- 11.2 Regel 33 ændres, så der kan nøjes med at vise C og give gentagende lydsignaler.

12 MÅLLINIE

Mållinien vil være mellem målliniemærkerne.

13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Såfremt en båd bryder en regel (herunder en klasseregel), bortset fra en regel i Del 2, kan protestkomiteen tildele båden en mildere straf end en diskvalifikation, med mindre den er fritaget for straf (jf. Regel 64.1). En straf vil være et tillæg på 10 til 40 % af de opnåede point i den pågældende sejlads(er) eller den/de sejladsen der blev sejlet tættest på hændelsen dog højest point svarende til en sidsteplads plus 1 point.

14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister:
- | | | |
|---------|----------------|--------------|
| Klasse | 1. mærke frist | 1. båd i mål |
| Yngling | 30 min. | 90 min. |

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afgivelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette



Taarbæk Sejlklub Huggert Pokal 2017



ændrer regel 62.1(a).

- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes på første sal. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

- 16.1 4 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 16.2 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

17 SIKKERHED

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.
- 17.2 Maksimal vindstyrke for at starte en sejlads er fastsat til max. 12 m/sek som gennemsnitsvind målt cirka 3.5 meter over havets overflade.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 KAPSEJLADSKOMITÉÉNS BÅDE

Kapsejladskomiteéens både kan føre arrangørens klubstander.



Taarbæk Sejlklubs Huggert Pokal 2017



21 LEDSAGEBÅDE

21.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

22 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

23 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

24 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

25 PRÆMIER

25.1 Der sejles om Taarbæk Sejlklubs Huggert Pokal for bedste Ynglinge juniorbesætning.

25.2 Der sejles om Taarbæk Sejlklubs Muggert Pokal for bedste besætning.

25.3 Der tildeles præmier for hver 5. startende båd.

26 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

27 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

28 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.





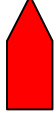



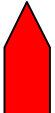

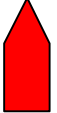


Taarbæk Sejlklubs Huggert Pokal 2017



Bilag A:

Der sejles på op/ned bane.

Mål på læns: Alle mærker holdes om bagbord. Banen er Start-1-1a-2-1-1a-Mål	Mål på kryds: Alle mærker holdes om bagbord. Banen er Start-1-1a-2-1-1a-2-mål. Mål mellem mærke 1 og måltagningsfartøj.
  1a  1  2  Start/mål	  1a  1  Mål  2  Start