

Taarbæk Sejlklub Indbyder hermed til Aftenmatch Sæsonen 2017

Taarbæk Sejlklub har hermed fornøjelsen at indbyde til aftenmatcher i sæsonen 2017 på følgende dage:

	Dato	Tid for startsignal
Forår		
Maj	01. - 08. - 15. - 22. - 29.	1.løb 19.00 (Ynglinge) 2.løb 19.05 3.løb 19.10
Juni	12. - 19.	1.løb 19.00 (Ynglinge) 2.løb 19.05 3.løb 19.10
Efterår		
August	07. - 14. - 21. - 28.	1.løb 19.00 (Ynglinge) 2.løb 19.05 3.løb 19.10
September	04. - 11. - 18. - 25.	1.løb 18.30 (Ynglinge) 2.løb 18.35 3.løb 18.40









Deltagelse: Deltagelse er åben for alle.
1. løb består af Ynglinge. Løbsinddelingen i 2. og 3. løb kan findes på side 5.
Ved tvivlstilfælde kan løbsinddelingen findes på opslagstavlen i Taarbæk Sejlklubs Klubhus eller der kan tages kontakt til dommerstadet.




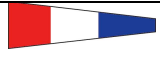
Deltagergebyr: Deltagelse i Taarbæk Sejlklubs aftenmatcher er gratis.

Sejladsbest: ISAF kapsejlsregler 2017-2020 samt bestemmelser angivet i denne invitation.
Ændringer til sejladsbestemmelserne vil blive slået op på opslagstavlen ved klubhuset senest mandag klokken 18.00 i maj, juni og august måned og 17.30 i september. Ved ændringer sættes signalfag LIMA fra dommeraltanen.

MatchVarsel: Der vil blive afgivet et lydsignal (Matchvarsel) 1 minut før varselssignalet til første start. Matchvarsel afgives klokken 18.54 i maj, juni og august måned og klokken 18.24 i september måned.

Start procedure: Lydsignaler afgivet fra dommerstadet kan variere mellem skud og/eller horn.

Signal	Flag		Lydsignal	Minutter til start
Match varsel		↑	Et lydsignal	Første løb - 6 minutter Andet løb - 11 minutter Tredje løb - 16 minutter
Varselssignal		↑	Et lydsignal	Første løb - 5 minutter Andet løb - 10 minutter Tredje løb - 15 minutter
Klarsignal		↑	Et lydsignal	Første løb - 4 minutter Andet løb - 9 minutter Tredje løb - 14 minutter
1 minuts signal		↓	Et lydsignal	Første løb - 1 minut Andet løb - 6 minutter Tredje løb - 11 minutter
Start/Varselssignal	 	↓	Et lydsignal	Første løb - Start Andet løb - 5 minutter Tredje løb - 10 minutter
		↑		
Klarsignal		↑	Et lydsignal	Andet løb - 4 minutter Tredje løb - 9 minutter
1 minuts signal		↓	Et lydsignal	Andet løb - 1 minut Tredje løb - 6 minutter

Start/Varselssignal		↓ ↑	Et lydssignal	Andet løb - Start Tredje løb - 5 minutter
Klarsignal		↑	Et lydssignal	Tredje løb - 4 minutter
1 minuts signal		↓	Et lydssignal	Tredje løb - 1 minut
Start		↓	Et lydssignal	Tredje løb - Start

For tidlig start: Ved for tidlig start vil signalflag XRAY blive sat fra dommerstaden sammen med et lydssignal. Signalflag XRAY vil blive nedhalet når den/de for tidligt startende både har krydset startlinjen igen, dog senest 1 minut før 1 minuts varslet for andet løb. Der henvises til signaler ved aftenmatch på side 6.

Omstart: Omstart vil ikke finde sted

Placering: Der henstilles til at ikke startende både giver plads til startende både i startområdet.

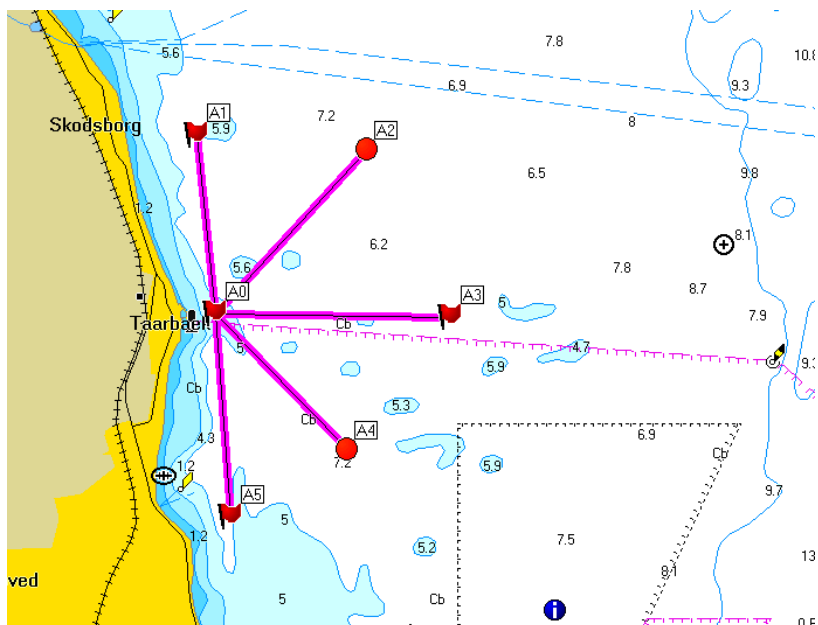
Dommerstade: Dommerstade befinder sig på balkonen på klubhusets østlige gavl.

Start- og mållinje: Start- og mållinje er mellem orange flag på dommerstaden og en stangbøje (mærke 0) øst for Taarbæk Havn. Startretning vil være angivet ved et grønt eller rødt S på dommerstaden. Rød angiver start fra Nord mod Syd, og grøn angiver start fra Syd mod Nord.

Aftenmatchbane: Banen angives ved opsætning af talplader på dommerstaden. Banen sejles fra mærke til mærke ifølge talrækken med omsejlingsretning angivet ved tallenes farve, hhv. rød og grøn. Banen kan ændres indtil 1 minutsvarslet for de enkelte løb. Banen kan variere fra løb til løb.

Kommunikation: Der kan fra dommerstaden udsendes information via VHF (Kanal 77) vedr. afviklingen af sejladsen. Fejl i eller undladelse heraf kan ikke danne grundlag for protest. Dommerstaden vil IKKE besvare spørgsmål fra sejlerne og ej heller indgå i nogle former for diskussion via VHF.

Banesystem:



A 0:	N 55.47.280	E 12.35.990	Startbøje med flag
A 1:	N 55.48.042	E 12.35.845	Orange bøje
A 2:	N 55.47.980	E 12.37.145	Orange bøje
A 3:	N 55.47.265	E 12.37.775	Orange bøje
A 4:	N 55.46.700	E 12.36.990	Orange bøje
A 5:	N 55.46.410	E 12.36.105	Orange bøje

Afkortning: Banen kan afkortes ved passage af mærke 0. Baneafkortning signaleres ved signalflag SIERRA med to lydsignaler. Se kapsejladssignaler ved Aftenmatch, side 6.

Opgivelse: Aftenmatch kan opgives før start af sejladsen eller under sejladsen. Se kapsejladssignaler ved Aftenmatch, side 6.

Tidsbegrænsning: Der vil ikke blive taget både i mål senere end 90 minutter efter startsignalet til tredje løb.

Protester: Protester skal indgives skriftligt til dommeren senest 30 minutter efter sejladsens afslutning.

Point: Der sejles efter Dansk Sejlunions DH regel. Deltagere i aftenmatchen skal forevise målerbrev eller klassebevis til dommeren. Hvis målerbrev eller klassebevis ikke bliver forevist vil båden få tildelt klassens standart DH mål.

For at få tildelt point skal man være aktivt medlem af Taarbæk Sejlklub. Ved hver aftenmatch tildeles alle besætningsmedlemmer inkl. skipperen i de enkelte både et antal point som indgår i det samlede resultat for Aftenmatch Mesterskabet. Skipperen og besætningsmedlemmer får tildelt point efter lavpointsystemet. Baseret på placeringen iflg. DH giver en først plads 1 point til henholdsvis skipperen og hvert af besætningsmedlemmerne. En andenplads giver 2 point osv. Både der ikke fuldfører, udgår eller bliver diskvalificeret vil blive tildelt point svarende til en placering ringere end antallet af startende både. Besætningsmedlemmer og skipper som har det laveste antal point ved aftenmatchsæsonens afslutning vinder Aftenmatch Mesterskabet for hhv. 1. og 2. løb. Ynglinge Aftenmatch Mester og Junior Aftenmatch Mester beregnes efter samme regler som anført ovenfor. Alle deltagende både skal efter hver aftenmatch udfylde pointskema som kan findes i Taarbæk Sejlklubs klubhus. Ved manglende udfyldelse af pointskema vil skipper og besætningsmedlemmer blive tildelt point svarende til en placering ringer end antallet af startende både.

Præmier:

Der gives præmier for hver 3. startende båd i 1. løb. (Ynglinge og joller. Der gives præmie til hele besætningen på rene juniorbesætninger. Der gives præmier for hver 3. startende båd i 2. løb. Der gives præmier for hver 3. startende båd i 3. løb.

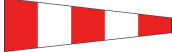
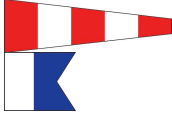





Præmieuddeling:

Præmieuddeling for aftenmatch finder sted i Taarbæk Sejlklubs klubhus umiddelbart efter, at sidste båd er kommet i havn. Der vil være mulighed for at købe øl, vand og sandwich i baren. Præmieuddeling for Aftenmatchmesterskab (2. og 3. løb) og Aftenmatch Ynglinge Mester og Aftenmatch Junior Mester finder sted ved Taarbæk Sejlklubs standernedhaling. Indehavere af vandrepræmier uddelt ifm. aftenmatch har pligt til at indlevere præmierne ikke senere end til standernedhalingen i indgraveret og nypudset stand. Indgraving af vandrepræmier sker for indehaverens egen bekostning.

Løbsinddeling:

1. løb
Ynglinge
2. løb
Ballade
Scampi
Drabant 27
H båd
Drabant 24
Spækhugger
Maxi 68
Bavaria 31
Nordisk Familiebåd
Starbåd
3. løb
Luffe 37
Drabant 34
X-34
Mosquito 104
X-332
BB 10 meter
X-99
Scan-kap
Safir
Olsen 31
J/80

Kapsejladssignaler ved
aftenmatch:

Flag	Lydsignal	Betydning
	To lydsignaler ↑ ↓ Et lydsignal	Svarstander: Kapsejladser der ikke er startet, udsættes. Varselssignal bliver givet 1 minut efter nedhaling.
	To lydsignaler ↑	Svarstander over ALFA: Kapsejladser, der ikke er startet udsættes. Ikke flere kapsejladser i dag.
	Tre lydsignaler ↑ ↓ Et lydsignal	NOVEMBER: Alle kapsejladser som er startet, opgives. Sejl tilbage til startområdet. Varselssignal gives 1 minut efter nedhaling.
	Tre lydsignaler ↑	NOVEMBER over ALFA: Alle kapsejladser opgives. Ikke flere kapsejladser i dag.
	Et lydsignal ↑	XRAY: Individuel tilbagekaldelse.
	To lydsignaler ↑	SIERRA: Banen er afkortet. Se ny bane på dommertavlen på klubhusets altan.
	Et lydsignal ↑	YANKEE: Bær personligt opdriftsmiddel.
	Intet lydsignal	LIMA: Ændringer til sejladssbestemmelserne eller anden besked til sejlerne.