

Forslag:

I tilknytning til og som supplement til sejlklubbens udmelding om frafald i seniorskolen:

Sejlklubben udskifter den ene J80 med en brugt kølbåd af mere traditionel facon, for eksempel på omkring 28 - 32 fod og med hjælpemotor.

Klubben har gjort meget ved at forny skolebådene fra Yngling og H-båd til J70 og 80. Alligevel er der tilsyneladende et vist frafald blandt nyere medlemmer, måske fordi det kommer til at virke uinspirerende kun at sejle frem og tilbage lige uden for Taarbæk havn og lave mand-over-bord øvelser.

Tanken er, at ikke alle voksne er interesserede i at sejle i en så sportslig båd som J80, men hellere vil lære det grundlæggende i en båd med roligere bevægelser.

Mange som begynder at sejle i voksenalderen har en drøm om, at den tillærte kunnen skal bruges til familie- og tursejlad. Som det er i øjeblikket, er mulighederne for tursejlad i skolebådene ret begrænsede bortset fra i det bedste sommervejr. Med en større og mere traditionel kølbåd vil tur mulighederne være bedre, også for at sejskolens elever kan lære at vænne sig til at færdes og fortøje i fremmede havne, (hvor de hjemlige fortøjninger ikke ligger parat efter en times skolesejlad), finde ud af at anbringe sig og fendre båden bedst muligt af med hensyn til vind, strøm og trafik osv. osv.

Det vil også være en fordel for klubben, at da vore nye / nyuddannede sejlere ikke kan håbe på at få bådplads i Taarbæk Havn inden for nogen overskuelig fremtid, kan vi måske holde på dem ved at have en båd, der kan udlånes /-lejes i weekender og ferier uden for de perioder, hvor der foregår skolesejlad.

Der vil muligvis være modstand imod en større båd at vedligeholde for klubben, men det eneste problem, der kan være værre end for J80, er motorvedligeholdelsen, som dog i de fleste tilfælde ikke behøver at være noget større problem, hvis grejet er passet ordentligt.