



SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladssreglerne* definerede regler incl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Dansk Sejlunions "Statutter for Danmarksmesterskab"
- Internationale klasseregler for Yngling

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 33 er ændret. Se punkt 11.2
- Regel 35 er ændret. Se punkt 14.2
- Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
- Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.2
- Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5
- Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
- Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2 og 14.1
- Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
- Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6
- Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.3. og 14.2

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i vindfanget ved indgangen til Taarbæk Sejlklubs klubhus.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der befinder sig på den østvendte altan på Taarbæk Sejlklubs klubhus.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end **60** minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

4.3 Når signalfag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

Dag	Antal sejladser	Klasse(r)	Første varselssignal
Lørdag d. 11. september	Forventet 4	Yngling	10.55
Søndag d. 12. september	Forventet 3	Yngling	09.55

5.2 Der søges gennemført i alt 7 sejladser. En eventuel afvigelse af antallet af sejladser pr. dag kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

5.3 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.55



6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:
Hvidt flag med blåt Y.

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsoområdet er beliggende øst for Taarbæk Havn.

8 BANERNE

- 8.1 I bilag A til sejladsbestemmelserne vises skitsen over banen og rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1 og 2 vil være gule oppustelige mærker. Mærke 1a vil være en stangbøje med orange flag.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være et gult oppusteligt mærke.
- 9.3 Startliniemærkerne vil være en stangbøje med orange flag i den ene ende og et orange flag på dommerbåden i den anden ende.
Målliniemærkerne vil være en stangbøje med orange flag i den ene ende og et orange flag på dommerbåden i den anden ende.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejladser eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinien vil være mellem startliniemærkerne.
- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 10 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

- 11.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
- 11.2 Regel 33 ændres, så der kan nøjes med at vise C og give gentagende lydssignaler.

12 MÅLLINIE

Mållinien vil være mellem målliniemærkerne.

13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Såfremt en båd bryder en regel (herunder en klasseregul), bortset fra en regel i Del 2, kan protestkomiteén tildele båden en mildere straf end en diskvalifikation, med mindre den er fritaget for straf (jf. Regel 64.1). En straf vil være et tillæg på 10 til 40 % af de opnåede point i den pågældende sejladser(er) eller den/de sejladser der blev sejlet tættest på hændelsen dog højst point svarende til en sidsteplads plus 1 point.
- 13.2 Regel 44.1 er ændret, så to-rundersstraffen erstattes af en en-rundesstraf.

14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

Der gælder følgende tidsfrister:

<i>Klasse</i>	<i>Sejltid</i>	<i>1. mærke frist</i>	<i>1. båd i mål</i>
<i>Yngling</i>	<i>60 min.</i>	<i>45 min.</i>	<i>90 min.</i>

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladserne blive opgivet. En evt. afgivelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette



ændrer regel 62.1(a).

- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads, eller kapsejladskomiteen har signaleret "ikke flere kapsejladser i dag", hvis dette er senere.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes på første sal. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomiteen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

- 16.1 4 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 16.2 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

17 SIKKERHED

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.
- 17.2 Maksimal vindstyrke for at starte en sejlads er fastsat til max. 12 m/sek som gennemsnitsvind målt cirka 3.5 meter over havets overflade.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteen.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteen pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteens både kan føre arrangørens klubstander.



21 LEDSAGEBÅDE

21.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

22 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

23 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

24 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radio- tale- eller datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

25 PRÆMIER

25.1 Der sejles om DS plaketter samt Dansk Ynglinge Klubs vandrepræmie.

25.2 Der sejles om Taarbæk Sejlklubs Huggert Pokal for bedste juniorbesætning.

25.3 Der tildeles præmier for hver 5. startende båd.

26 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

27 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

28 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

29 Organisation

Stævneleder: Jens Stage Petersen, Taarbæk Sejlklub

Baneleder: Morten Halberg, Vallensbæk Sejlklub

Formand for protestkomiteen: Gunner Juhl Nyholm, Sejlklubben Lynetten

Medlem af protestkomiteen: Eggert Schrøder, Taarbæk Sejlklub

Medlem af protestkomiteen: Christian Løppenthin, Kongelig Dansk Yachtklub



Bilag 1 – Baneskitse

Rundingsrækkefølge: Start – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a – Mål.

